

2012至2021年按交通工具分類平均每日乘客人次（千次）

年份	專營巴士	港鐵 (1)		香港電車 (2)	公共小巴	渡輪 (3)	的士 (4)	居民巴士 (5)	港鐵巴士 (新界西北)	總計
		港鐵線路 + 機場快線	輕鐵							
2012	3,833	4,255	457	202	1,880	135	956	234	126	12,079
	(1.2%)	(4.5%)	(3.4%)	(-6.5%)	(-0.8%)	(-0.5%)	(-4.0%)	(0.2%)	(4.4%)	(1.5%)
2013	3,908	4,395	470	198	1,864	136	1,010	238	131	12,350
	(2.0%)	(3.3%)	(2.9%)	(-2.1%)	(-0.9%)	(0.5%)	(5.7%)	(1.9%)	(4.0%)	(2.2%)
2014	3,914	4,603	477	182	1,860	135	973	237	138	12,519
	(0.2%)	(4.7%)	(1.5%)	(-8.3%)	(-0.2%)	(-0.2%)	(-3.7%)	(-0.4%)	(5.6%)	(1.4%)
2015	3,915	4,689	483	178	1,860	134	966	237	138	12,601
	(§)	(1.9%)	(1.1%)	(-2.1%)	(§)	(-1.0%)	(-0.6%)	(-0.3%)	(0.3%)	(0.7%)
2016	3,957	4,699	488	177	1,835	131	933	234	138	12,591
	(1.1%)	(0.2%)	(1.2%)	(-0.4%)	(-1.4%)	(-2.4%)	(-3.4%)	(-1.1%)	(-0.5%)	(-0.1%)
2017	3,967	4,851	489	172	1,815	128	898	232	139	12,691
	(0.2%)	(3.3%)	(0.2%)	(-2.7%)	(-1.1%)	(-2.0%)	(-3.8%)	(-1.0%)	(0.9%)	(0.8%)
2018	4,054	4,970	492	165	1,806	127	889	225	140	12,868
	(2.2%)	(2.4%)	(0.5%)	(-4.3%)	(-0.5%)	(-0.7%)	(-1.0%)	(-2.7%)	(0.6%)	(1.4%)
2019	4,094	4,677	427	149	1,761	122	855	214	141	12,440
	(1.0%)	(-5.9%)	(-13.1%)	(-9.3%)	(-2.5%)	(-4.0%)	(-3.9%)	(-5.2%)	(0.9%)	(-3.3%)
2020	3,036	3,161	306	113	1,294	86	660	158	115	8,928
	(-25.8%)	(-32.4%)	(-28.4%)	(-24.3%)	(-26.5%)	(-29.7%)	(-22.8%)	(-26.2%)	(-18.5%)	(-28.2%)
2021	3,471	3,902	388	131	1,481	97	763	180	138	10,552
	(14.3%)	(23.5%)	(26.9%)	(16.1%)	(14.5%) #	(13.2%)	(15.6%) #	(14.1%) #	(20.1%)	(18.2%) #

註：

(1)

港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運及高鐵香港段。

(2)

2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

(3)

渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(4)

的士乘客人次是根據的士的營運資料估計。

(5)

居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。

居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

由於四捨五入關係，個別項目的數字加起來可能與總數略有出入。

括號內的數字是與一年前比較的增減百分率。

§

在±0.05%之內。

#

臨時數字。